

Changer de modèle de développement, c'est aussi changer d'horizon

Arc Atlantique :

l'horizon pertinent
pour le développement des économies de proximité
à grande échelle.

Quand les problèmes deviennent insolubles à force d'être complexes, alors il temps de changer d'horizon, d'échelle et de modèle de développement. Développer des modes de productions, de circulations et d'échanges moins gourmands en énergie fossile en valorisant les savoir-faire des métiers et les compétences des territoires, c'est avoir une autre vision de la géographie qui réinvestie le domaine maritime comme un espace de coopération. Un vaste mouvement est déjà à l'œuvre. Bientôt les priorités économiques seront nettement plus polarisées sur l'accès aux ressources et à des capacités de production à proximité, que centré sur la mise en marché. Dans ce contexte, des territoires peuvent tirer leurs épingles du jeu, sans forcément être équipés de lourdes infrastructures. Alors la bonne échelle, l'échelle humaine, c'est l'échelle de la diversité des territoires de l'arc atlantique.

**Pour un écosystème coopératif de commerce
par cargos-voiliers
pour les Ports Secondaires de l'Arc Atlantique.**

Changing development model is also changing of horizon

Arc Atlantic :

the relevant horizon
for the development of large scale
local economies

When problems are too complex to be solved, then it's time to change horizon, scale and development model. Developing production methods, new circulation systems and promoting trade exchanges using less fossil fuels, by adding value to the trade know-how and to the skills of the territories, is having another geographical vision which shows the maritime territory as a space of cooperation. A large community is already working on it. The economic priorities will be soon more focused on the access to resources and the possibility of local production than placing on the markets. In this context, territories without big infrastructures can emerge unscathed. The right scale is the diversity scale of the Arc Atlantic territories.

**For a cooperative trade ecosystem
with cargo-sailing ships
for the Arc Atlantic secondary harbors.**



**Les Ports de la Façade atlantique :
Localisation des principaux sites**



CABOTAGE A LA VOILE SUR L'ARC ATLANTIQUE



Design de cargo voilier — Dessin François Lucas

FORUM OCEAN INITIATIVE NANTAISE

Contacts :

Alain Grand-Guillot—0 637 815 770—agdgt.dd@gmail.com

François Orhan—0 635 399 684